

CE CERTIFIED



REBELHORN

USER INFORMATION
MOTORCYCLE FOOTWEAR
EN 13634:2017

IMPORTANT INFORMATION
NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER



POWERBIKE SA BATOROWSKA 20,
DABROWA, 62-070 DOPIEWO, POLAND

INFORMATION NOTICE

Motorcycling boots certified in accordance with EN 13634:2017

This footwear is an item of Motorcyclists' Personal Protective Equipment (PPE) and conforms to the technical specification "EN 13634:2017 – Protective Footwear for motorcycle riders" which has been deemed to satisfy the Basic Health and Safety requirements of the European Personal Protective Equipment (PPE) Regulation (EU) 2016/425.

EU type examination has been conducted and certification issued by CTC Notify Body no 0075 (Parc Sc. T. Garn. - 4, rue Herm. Frenkel 69367 Lyon Cedex 07, France)

The EU Declaration of Conformity for this product can be found at the website: www.rebelhorn.com/ce

**CE MARKING
EXPLANATION**
(see inside label)

	The „CE” means that the product meets the basic health and safety requirements of the Regulation (UE) 2016/425, Annex I
	UKCA Mark - Designates compliance with UK Legislation
	Trade Mark of Manufacturer
RH-BOT-SPIKE (example)	Product Style Reference (Each footwear will have a product code or name)
EU42 / UK8 / US7 (example)	Product Size – EU (European) / UK (United Kingdom) / US (United States)
	Pictogram provided by EN 13634:2017 to indicate motorcycling use
EN 13634:2017	EU Standard for Protective Footwear for Motorcycle Riders
Example: 1 2 2 2 (a) (b) (c) (d) [optional requirements]	Performance Levels in order of: (a) Height of the Upper (b) Impact Abrasion (c) Impact Cut (d) Transverse Rigidity This European standard EN13634:2017, includes several properties which have two performance levels in terms of protection afforded. These cover the degree of risk or hazard that a motorcyclist will face in terms of the type of riding and the nature of the accident.

		Level 1 - performance is deemed as the minimum level required in order for the footwear to provide useful protection in an accident and offers footwear with an optimum comfort level to all riding types. When riders feel that their riding style or sport exposes them to an increase accident risk Level 2 - has been provided which offers increased performance. However, it is likely that this additional level of protection has an increase penalty for the weight and comfort so may not be acceptable to all riders. - Optional requirements: The tested boots could also offer additional protective functions. Check whether one or more of the following symbols is present: IPA = Footwear meeting the requirements for ankle impact protection IPS = Footwear meeting the requirements for shin impact protection WR = Footwear meeting the requirements for resistance to water penetration FO = Footwear meeting the requirements for resistance to fuel oil SRA, SRB or SRC = Footwear meeting the requirements for slip resistance B = Footwear meeting the requirements for uppers permeable to water vapour WAD = Footwear meeting the requirements for water absorption/ desorption of the insole/insock
	2019/01 (example)	Date of Manufacture
	POWERBIKE SA BATOROWSKA 20 DABROWA, 62-070 DOPIEWO POLAND	Address of Manufacturer
MATERIALS AND MANUFACTURING	All materials used - both natural or synthetic - as well as the applied processing techniques, have been chosen to meet the requirements expressed by the European technical standards in terms of safety, ergonomics, comfort, solidity and innocuousness.	
USE for which the protector is intended	Personal Protective Equipment (PPE), Category 2, for motorcycling use. Motorcyclists' footwear is intended to give a degree of mechanical protection to the foot, optionally the ankle and/or part of the shin in accidents without significantly reducing the ability of the rider to control the motorcycle and operate the foot controls.	

	The boots, when used and worn correctly, are meant to reduce injuries risks, limiting the consequences of motorcycle accidents (mainly the severity of impact cut and impact abrasion with the road surface and the impact forces transmission due to crashes against conflicting vehicles, road furniture, and road surfaces) The protective device object of this Information note is strictly limited to motorcycle use. In order to ensure the best protection against motorcycling injuries, ALWAYS use the boots together with other Certified P.P.E. (garments, gloves, helmet etc...) that are intended to protect other parts of the body: for instance, an additional shin protector under the pants.
HAZARDS against which some protection is given	The boots offer LIMITED protection of the foot against cuts, lacerations and abrasions that may occur when hitting the ground or road surface after falling from a motorcycle/scooter; they also help reducing the severity of contusions and fractures in case of impact. SEE here-under the drawing of the IMPACT / PROTECTED areas:
IMPACT/ PROTECTED ZONES	 IPA = Impact Protection of Ankles IPS = Impact Protection of Shin Upper Area A Upper Area B Outsole Thickness, Cleat Height, Abrasion Resistance (Slip Resistance, Fuel Oil optional)
HAZARDS against which protection is NOT given:	These boots cannot guarantee protection against traumas caused by bending, twisting, torsions or against traumas provoked by extreme movements. They also cannot prevent crushing as the result of striking an object.
WARNINGS and USE LIMITATIONS	- NO boots can guarantee a total protection from all possible impacts or abrasions - Motorcycling is an inherently dangerous activity and may result in serious personal injuries including death; wearing protective equipment should not be an excuse for increasing readiness to take risks - Always follow the specific use instructions of these boots - Do not use the protective device boots for other uses: improper use may seriously reduce the protection provided.
CHECK PRIOR USE:	- Before using these boots, make sure they are in good condition. In case of visible damages like breaches, unstitching, etc... they shall be replaced. - The boots properly work only when in good conditions and correctly positioned: the level of protection is effective as long as the items keep their original characteristics. Therefore, it is important that no modifications or repairs are made: do not tamper with your boots. - If the fixing devices consist of strips, straps, elastic bands, hooks or alike, both their efficiency and their sealing must be verified. If a Velcro closure is present, it should be checked for wear and tightness at regular intervals.
CARE, MAINTENANCE, STORAGE	- Remove dirt with a damp cloth only; for heavier soiling use damp cloths or soft brushes with lukewarm water (max 40°) - Do not wash under running water - Do not use hot water, solvents or other chemicals

	- Use specific products for cleaning and maintaining leather - Do not leave exposed to direct sunlight - Do not leave exposed to extremely high or low temperatures - Never tamper with the boots in any of their parts - When not in use, the boots must be stored in a dry and well ventilated place - After use leave them dry in a well ventilated place, at room temperature; do not use dryer or other heating devices. If the boots are damaged, or if there is any doubt about their condition they should be replaced immediately. Complaints or replacement requests for which it has been established improper use will not be accepted.																																																																											
FIT & ERGONOMICS	When choosing your boots, select a pair that is the correct size and comfortable in your usual riding position. Please ensure that you are able to easily operate your motorcycle controls. In order to choose the correct size please check your foot measurements or consult your dealer. In order to fully benefit from the protection offered by your boots, you should ensure that: - The closures are fully fastened and fixed securely in place prior to mounting your motorcycle - Additional checks should be carried out to ensure that there are no loose or free-hanging ends that could be caught up in the vehicle's mechanisms whilst riding. - The main closures and restraint mechanisms of these boots should always be securely fastened when in use while riding a motorcycle. Otherwise, the boots' ability to provide protection in the event of an accident may be severely reduced - Never ride with main closures open during hot weather - Choose the correct size: loose or tight boots may hinder freedom and range of movements resulting in dangerous riding conditions The retailer can provide you with further detailed information and assist you with advice on fit and adjustment. <table><tr><th colspan="15">Size Chart</th></tr><tr><td>US</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td></tr><tr><td>UK</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr><tr><td>EU</td><td>35</td><td>36</td><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td></tr><tr><td>MM</td><td>227</td><td>235</td><td>242</td><td>249</td><td>256</td><td>263</td><td>270</td><td>277</td><td>284</td><td>291</td><td>298</td><td>305</td><td>312</td><td>319</td></tr></table>	Size Chart															US	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	UK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	EU	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	MM	227	235	242	249	256	263	270	277	284	291	298	305	312	319
Size Chart																																																																												
US	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																																																														
UK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																																														
EU	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																																														
MM	227	235	242	249	256	263	270	277	284	291	298	305	312	319																																																														
Duration and Disposal instructions	The product lifetime is strictly related to its use and consequent material degradation. However, it is recommended to replace boots that are stored under normal conditions (temperature, relative humidity) after 5 years from the date of purchase. At the end of your boot useful life be sure to not discard it in the natural environment: please follow your local / national environmental regulations and discard it in an appropriate dumping area. Further information regarding these regulations can be obtained from your local authorities.																																																																											

AVIS D'INFORMATION

Bottes de moto certifiées conformément à la norme EN 13634:2017

Ces chaussures font partie des Équipements de Protection Individuelle (EPI) des motocyclistes et sont conformes à la spécification technique « **EN 13634:2017 – Chaussures de protection pour motocyclistes** » qui a été jugée conforme aux exigences essentielles de santé et de sécurité du Règlement Européen sur les Équipements de Protection Individuelle (EPI) (UE) 2016/425.

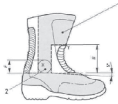
Un examen de type UE a été effectué et une certification a été délivrée par l'organisme notifié CTC n° 0075 (Parc Sc. T. Garn. - 4, rue Herm. Frenkel 69367 Lyon Cedex 07, France).

La Déclaration de Conformité UE pour ce produit peut être consultée sur le site internet : www.rebelhorn.com/ce

MARQUAGE CE
EXPLICATION
(voir étiquette
intérieure)

	Le marquage « CE » signifie que le produit répond aux exigences essentielles de santé et de sécurité du Règlement (UE) 2016/425, Annexe I.
	Marquage UKCA - Désigne la conformité avec la législation du Royaume-Uni
	Marque de commerce du fabricant
RH-BOT-SPIKE (exemple)	Référence du modèle (chaque chaussure aura un code produit ou un nom)
EU42 / UK8 / US7 (exemple)	Taille du produit – EU (Europe) / UK (Royaume-Uni) / US (États-Unis)
	Pictogramme fourni par EN 13634:2017 pour indiquer l'usage de la moto
EN 13634:2017	Norme européenne relative aux chaussures de protection pour les motocyclistes
Exemple: 1 2 2 2 (a) (b) (c) (d) [exigences optionnelles]	Niveaux de performance dans l'ordre : (a) Hauteur de la tige (b) Abrasion par impact (c) Coupure par impact (d) Rigidité transversale Cette norme européenne EN13634:2017 inclut plusieurs propriétés avec deux niveaux de performance en termes de protection. Ces niveaux couvrent le degré de risque ou de danger auquel un motocycliste est exposé, en fonction du type de conduite et de la nature de l'accident.

		Niveau 1 - La performance est considérée comme le niveau minimal requis pour que les chaussures offrent une protection utile en cas d'accident, tout en garantissant un confort optimal pour tous les types de conduite. Lorsque les motocyclistes estiment que leur style de conduite ou leur sport les expose à un risque accru d'accident, Niveau 2 - offre une performance accrue. Cependant, il est probable que ce niveau supplémentaire de protection entraîne une augmentation du poids et une diminution du confort, ce qui pourrait ne pas convenir à tous les motocyclistes. Exigences optionnelles : Les bottes testées peuvent également offrir des fonctions de protection supplémentaires. Vérifiez si un ou plusieurs des symboles suivants sont présents : IPA = Chaussures répondant aux exigences de protection contre les impacts à la cheville IPS = Chaussures répondant aux exigences de protection contre les impacts au tibia WR = Chaussures répondant aux exigences de résistance à la pénétration de l'eau FO = Chaussures répondant aux exigences de résistance à l'huile de carburant SRA, SRB ou SRC = Chaussures répondant aux exigences de résistance au glissement B = Chaussures répondant aux exigences de perméabilité de la tige à la vapeur d'eau WAD = Chaussures répondant aux exigences d'absorption/désorption d'eau de la semelle intérieure/semelle de propreté
	2019/01 (exemple)	Date de fabrication
	POWERBIKE SA BATOROWSKA 20 DABROWA, 62-070 DOPIEWO POLAND	Adresse du fabricant
MATERIAUX ET PRODUCTION	Tous les matériaux utilisés, tant naturels que synthétiques, ainsi que les techniques de fabrication utilisées, ont été sélectionnés de manière à répondre aux exigences des normes techniques européennes en matière de sécurité, ergonomie, confort, fiabilité et sécurité.	
DESTINATION A L'UTILISATION	Équipement de protection individuelle (EPI), catégorie 2, destiné à être utilisé à moto. Les chaussures pour motocyclistes sont destinées à fournir un certain degré de protection mécanique au pied et éventuellement à la cheville et/ou au tibia lors d'accidents sans réduire de manière significative la capacité à conduire une moto et l'utilisation des pédales. Les chaussures, lorsqu'elles sont portées correctement, réduisent le risque de blessures en réduisant les	

	conséquences des accidents de moto (principalement les forces de coupe et d'abrasion induites par l'impact au contact de la chaussée et la transmission des forces d'impact induites par les collisions avec les véhicules, les structures routières et les revêtements routiers). La partie protectrice du vêtement couverte par cette fiche d'information est limitée à l'usage de la moto seulement. Afin d'assurer la meilleure protection possible contre les blessures à moto, utilisez TOUJOURS vos chaussures avec d'autres EPI conformes aux normes européennes (tenue, gants, casque, etc.) destinés à protéger d'autres parties du corps : par exemple, une protection supplémentaire pour les tibias sous le pantalon.
DANGERS contre lesquels les chaussures protègent	Les chaussures offrent une protection LIMITÉE contre les coupures, les lacerations et les abrasions qui peuvent survenir lors d'une chute au sol ou sur la chaussée après une chute d'une motocyclette ou d'un cyclomoteur; elles aident également à réduire l'intensité des contusions et des fractures lors des impacts. VOIR la figure suivante montrant les zones PROTÉGÉES CONTRE LES CHOCs:
ZONES DE PROTECTION CONTRE LES CHOCs	 Légende 1 = zone 1 zone tibiale 2 = zone 2 zone de cheville r - Rayon de courbure Légende pour C D E F C - Cf. le tableau 5 ☐ = Zone A ☐ = Zone B
DANGERS contre lesquels les chaussures ne protègent pas	Les chaussures ne peuvent pas garantir la protection contre les blessures dues à la flexion, à la torsion, à la rotation et aux blessures résultant de mouvements corporels extrêmes. Les chaussures ne peuvent pas empêcher l'écrasement dû à l'impact.
AVERTISSEMENTS ET RESTRICTIONS D'UTILISATION	- AUCUNE chaussure ne garantit une protection totale contre tous les types d'impacts ou d'abrasions possibles - La conduite d'une moto est une activité intrinsèquement dangereuse, qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles ; le port d'équipements de protection ne doit pas être une excuse pour prendre des risques. - Suivez toujours le mode d'emploi exact de vos chaussures. - N'utilisez pas de chaussures de protection à d'autres fins : une utilisation inappropriée peut sérieusement réduire le niveau de protection fourni.
AVANT L'UTILISATION, IL FAUT VÉRIFIER:	- Assurez-vous que les chaussures sont en bon état avant de les utiliser. En cas de dommages visibles, tels que fissures dans le matériau, coutures cassées, etc..., remplacez-les. - Les chaussures ne fonctionnent que si elles sont en bon état et portées correctement : le niveau de protection est efficace tant que les chaussures conservent leurs caractéristiques d'origine. Il est donc important de ne faire aucune modification ou réparation: n'essayez pas de modifier vos chaussures. - Si les mécanismes de fixation se composent de sangles, de boudes, de bandes élastiques, de crochets ou d'éléments similaires, vérifiez à la fois leurs performances et leur serrage. Si une fermeture Velcro est utilisée, il faut évaluer régulièrement son usure et sa durabilité.

SOIN, ENTRETIEN, CONSERVATION	- En cas de saleté importante, utilisez un chiffon humide ou une brosse douce et de l'eau tiède (max. 40°). - Ne lavez pas à l'eau courante - N'utilisez pas d'eau chaude, de solvants ou d'autres produits chimiques. - Utilisez des produits spéciaux pour nettoyer et entretenir votre peau - N'exposez pas vos chaussures aux rayons directs du soleil. - N'exposez pas vos chaussures à des températures très élevées ou très basses. - Ne modifiez pas les chaussures ou leurs composants de quelque façon que ce soit. - Lorsque les chaussures ne sont pas utilisées, entreposez-les dans un endroit sec et bien aéré. - Après utilisation, laissez-les sécher dans un endroit bien ventilé à température ambiante ; n'utilisez pas de sèche-linge ou d'autres appareils de chauffage. Si les chaussures sont endommagées ou en cas de doute sur leur état, elles doivent être immédiatement remplacées. Les plaintes ou demandes de remplacement qui ont été jugées abusives ne seront pas prises en considération.
AJUSTEMENT ET ERGONOMIE	Lorsque vous choisissez vos chaussures, choisissez une paire de chaussures de la bonne taille qui sera confortable dans votre position de conduite typique. Assurez-vous que vous pouvez facilement contrôler votre moto. Pour choisir la bonne taille, mesurez votre pied ou consultez votre vendeur. Afin d'obtenir tous les avantages de protection des chaussures, vérifiez que vous avez fait ce qui suit et que vous respectez les règles suivantes: - Les boucles sont bien serrées et solidement attachées avant de monter sur le vélo. - Des vérifications supplémentaires ont été effectuées pour s'assurer qu'il n'y a pas d'extrémités de courroie desserrées qui pourraient s'emmêler dans les mécanismes du véhicule pendant que vous conduisez. - Les principaux mécanismes de fixation et de serrage des chaussures sont hermétiquement fermés lors de la conduite d'une motocyclette. Autrement, la capacité des chaussures à fournir une protection en cas d'accident pourrait être considérablement réduite. - Ne desserrez jamais les attaches principales lors de la conduite par temps chaud. - Choisissez la bonne taille : des chaussures lâches ou trop serrées peuvent restreindre la liberté et la liberté de mouvement, ce qui rend les conditions de conduite dangereuses. Votre vendeur vous fournira de plus amples informations précises et vous aidera à ajuster et ajuster vos chaussures.
Durée de vie et élimination	Le cycle de vie d'un produit est étroitement lié à son utilisation et à la dégradation du matériau qui en résulte. Toutefois, il est recommandé de remplacer les chaussures entreposées dans des conditions normales (température, humidité relative) après 5 ans à compter de la date d'achat. Après utilisation, s'assurer que les chaussures ne sont pas jetées au mauvais endroit : se conformer aux réglementations environnementales locales/nationales et se débarrasser des chaussures dans un site d'enfouissement dédié. Pour plus d'informations sur ces réglementations, contactez vos autorités locales.

AVISO DE INFORMACIÓN

Botas de motocicleta certificadas de acuerdo con la norma EN 13634:2017

Este calzado es un equipo de protección personal (EPP) para motociclistas y cumple con la especificación técnica **"EN 13634:2017 – Calzado de protección para motociclistas"**, que se considera que satisface los requisitos básicos de salud y seguridad del Reglamento Europeo de Equipos de Protección Personal (EPP) (UE) 2016/425.

Se ha realizado un examen de tipo de la UE y la certificación ha sido emitida por el Organismo Notificado CTC nº 0075 (Parc Sc. T. Garn. - 4, rue Herm. Frenkel 69367 Lyon Cedex 07, Francia).

La Declaración de Conformidad de la UE para este producto se puede encontrar en el sitio web: www.rebelhorn.com/ce

**MARCADO CE
EXPLICACIÓN**
(ver etiqueta interior)

	El marcado "CE" significa que el producto cumple con los requisitos básicos de salud y seguridad del Reglamento (UE) 2016/425, Anexo I.
	Marca UKCA - Designa el cumplimiento con la legislación del Reino Unido.
	Marca comercial del fabricante
RH-BOT-SPIKE (ejemplo)	Referencia del modelo (cada calzado tendrá un código o nombre de producto)
EU42 / UK8 / US7 (ejemplo)	Tamaño del producto – EU (Europa) / UK (Reino Unido) / US (Estados Unidos)
	Pictograma proporcionado por EN 13634:2017 para indicar el uso de motociclismo
EN 13634:2017	Norma de la UE para calzado de protección para motociclistas
Ejemplo: 1 2 2 2 (a) (b) (c) (d) [requisitos opcionales]	Niveles de rendimiento en el siguiente orden: (a) Altura de la caña (b) Abrasión por impacto (c) Corte por impacto (d) Rigidez transversal Esta norma europea EN13634:2017 incluye varias propiedades que tienen dos niveles de rendimiento en términos de protección. Estos niveles cubren el grado de riesgo o peligro que un motociclista enfrentará en función del tipo de conducción y la naturaleza del accidente.

		Nivel 1 - Se considera que el rendimiento es el nivel mínimo requerido para que el calzado brinde protección útil en caso de accidente y ofrece calzado con un nivel óptimo de comodidad para todos los tipos de conducción. Cuando los motociclistas sienten que su estilo de conducción o deporte los expone a un mayor riesgo de accidente, Nivel 2 - Se ha proporcionado un nivel adicional que ofrece un mayor rendimiento. Sin embargo, es probable que este nivel adicional de protección conlleve una penalización en cuanto al peso y la comodidad, por lo que puede no ser aceptable para todos los motociclistas. Requisitos opcionales: Las botas probadas también pueden ofrecer funciones de protección adicionales. Verifique si uno o más de los siguientes símbolos están presentes: IPA = Calzado que cumple con los requisitos de protección contra impactos en el tobillo IPS = Calzado que cumple con los requisitos de protección contra impactos en la espinilla WR = Calzado que cumple con los requisitos de resistencia a la penetración de agua FO = Calzado que cumple con los requisitos de resistencia al aceite de combustible SRA, SRB o SRC = Calzado que cumple con los requisitos de resistencia al deslizamiento B = Calzado que cumple con los requisitos de permeabilidad al vapor de agua WAD = Calzado que cumple con los requisitos de absorción/desorción de agua de la plantilla/plantilla interior
	2019/01 (ejemplo)	Fecha de fabricación
	POWERBIKE SA BATOROWSKA 20 DABROWA, 62-070 DOPIEWO POLAND	Dirección del fabricante
MATERIALES Y PRODUCCIÓN	Todos los materiales utilizados, tanto naturales como sintéticos, así como las técnicas de producción utilizadas, se seleccionaron de tal forma para que cumplieran con los requisitos establecidos en las normas técnicas europeas relativas a la seguridad, ergonomía, comodidad, fiabilidad e inocuidad.	
DESTINO DE USO	Equipo de Protección Individual (EPI), Categoría 2, para uso durante la conducción de una motocicleta. El propósito del calzado para motociclistas es proporcionar cierto grado de protección mecánica del pie, y opcionalmente también del tobillo y/o parte de la tibia durante los accidentes, sin reducir significativamente la capacidad de conducir una motocicleta y uso de pedales. El calzado, cuando se lo usa de manera correcta, reduce el riesgo de lesiones	

	por limitar las consecuencias de los accidentes de motocicleta (principalmente las fuerzas de corte y abrasión causadas por el impacto al tocar la superficie de la carretera y la transferencia de la fuerza de impacto causada por colisiones con vehículos, elementos de la arquitectura de la carretera y la superficie de la carretera). La parte de protección de la prenda objeto de la presente ficha de información se limita a usar solo cuando se conduce una motocicleta. Para garantizar la mejor protección posible contra las lesiones relacionadas con la conducción de motocicletas, SIEMPRE use zapatos junto con los demás EPI que cumplen con las normas de la UE (ropa, guantes, casco, etc.) destinados a proteger otras partes del cuerpo: por ejemplo, adicionales protectores de tibias para los pantalones.
AMENAZAS contra los que protege el calzado	El calzado ofrece una protección LIMITADA del pie contra cortes, laceraciones y abrasiones que pueden ocurrir en el momento del impacto en el suelo o la superficie de la carretera después de una caída de una motocicleta/cidomotor; También ayuda a reducir la intensidad de las contusiones y las fracturas durante los impactos. VEA la siguiente figura que muestra las zonas PROTEGIDAS CONTRA GOLPES:
ZONAS PROTEGIDAS CONTRA GOLPES	 Leyenda 1 = zona 1 área de tibia 2 = zona 2 área de tobillo r - Radio de curvatura Leyenda para C D E F C - Véase la tabla 5 ☐ = Zona A ☐ = Zona B
AMENAZAS contra los que no protege el calzado	El calzado no puede garantizar la protección contra las lesiones causadas por flexión, torsión, giro y lesiones resultantes de movimientos extremos del cuerpo. El calzado no ayuda a evitar el aplastamiento debido al impacto contra un objeto.
ADVERTENCIAS Y LIMITACIONES DEL USO	- NINGÚN calzado garantiza una protección completa de todo tipo de impactos o abrasiones. - Conducir motocicleta es una actividad peligrosa por su naturaleza que puede provocar lesiones graves, incluida la muerte. El uso de equipos de protección no debe ser una excusa para estar dispuesto a asumir riesgos. - Siga siempre las instrucciones exactas del uso del calzado. - No use calzado de protección para otros fines: el uso inadecuado puede reducir significativamente el nivel de protección.
ANTES DE USAR CONTROLE:	- Antes de usar el calzado asegúrese de que está en buenas condiciones. Si se ven los daños tales como grietas en material, costuras descosidas, etc., hay que reemplazarlo. - El calzado funciona solo cuando está en buenas condiciones y se usa de manera adecuada: el nivel de protección es efectivo siempre que el calzado conserve sus características originales. Por lo tanto, es importante no hacer ningunas modificaciones ni reparaciones: no intente modificar su calzado. - Si los mecanismos de sujeción consisten en correas, hebillas, bandas elásticas, ganchos u otros similares, verifique su rendimiento y su ajuste. Si se utiliza la cinta de cierre tipo velcro, debe revisarse regularmente para verificar su desgaste y durabilidad.

CUIDADO, MANTENIMIENTO, ALMACENAMIENTO	- Elimine la suciedad solo con un paño húmedo; en condiciones de mucha salinidad use un paño húmedo o un cepillo suave y agua templada (máx. 40°) - No lave con agua corriente. - No utilice agua caliente, disolventes u otros productos químicos. - Use productos especiales dedicados a limpiar y mantener cuero. - No exponga a la luz solar directa. - No exponga a temperaturas muy altas o bajas. - No modifique los zapatos ni sus elementos de ninguna manera. - Cuando no use el calzado, almacénelo en un lugar seco y ventilado. - Después del uso deje secarlo en un lugar ventilado a temperatura ambiental. - No utilice el secador ni otros dispositivos de calefacción. Si el calzado está dañado o si tiene alguna duda sobre su estado, debe reemplazarlo inmediatamente. No se considerarán las quejas o solicitudes de reemplazo tras observar un uso inadecuado.
ELECCIÓN ADECUADA Y ERGONOMÍA	Al escoger los zapatos, elija el par de tamaño correcto que sea cómodo en su posición de conducción típica. Asegúrese de que puede controlar fácilmente el motor. Para elegir el tamaño correcto, mida su pie o consulte al vendedor. Para obtener todos los beneficios de protección que ofrece el calzado, verifique si ha hecho las siguientes actividades y siga las reglas que se presentan a continuación: - Las hebillas están bien ajustadas antes de que suba a la motocicleta. - Se han llevado a cabo actividades de verificación adicionales para garantizar que no haya correas de los extremos que cuelguen flojamente y que puedan enredarse en los mecanismos del vehículo durante la conducción. - Los principales mecanismos de cierre y sujeción de calzado se cierran herméticamente mientras se conduce una motocicleta. De lo contrario, la capacidad del calzado de garantizar la protección durante un accidente puede reducirse significativamente. - Nunca deshaga los cierres principales cuando conduzca en días calurosos - Elija el tamaño correcto: el calzado holgado o demasiado ajustado puede limitar su libertad y rango de movimiento, por lo cual las condiciones de conducción pueden ser peligrosas. El vendedor proporcionará más información precisa y ayudará a elegir y ajustar el calzado.
Vida útil y utilización	El ciclo de vida del producto está estrechamente relacionado con su uso y, en resultado, con la degradación del material. Sin embargo, se recomienda reemplazar el calzado almacenado en condiciones estándar (temperatura, humedad relativa) 5 años después de la fecha de compra. Después del uso, asegúrese de que el calzado no se ha tirado en un lugar inadecuado: siga las normas ambientales locales/nacionales y disponga el calzado en el vertedero designado. Puede obtener más información sobre estas disposiciones de las autoridades locales.

INFORMATIONSBLETT

Motorradstiefel zertifiziert nach EN 13634:2017

Dieses Schuhwerk ist ein Bestandteil der persönlichen Schutzausrüstung (PSA) für Motorradfahrer und entspricht den technischen Spezifikationen der „**EN 13634:2017 – Schutzschuhe für Motorradfahrer**“, die als konform mit den grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der europäischen Verordnung (EU) 2016/425 für persönliche Schutzausrüstung (PSA) erachtet wurde.

Eine EU-Typprüfung wurde durchgeführt und die Zertifizierung von der CTC-Benachrichtigungsstelle Nr. 0075 (Parc Sc. T. Garn. - 4, rue Herm. Frenkel 69367 Lyon Cedex 07, Frankreich) erteilt.

Die EU-Konformitätserklärung für dieses Produkt kann auf der Website www.rebelhorn.com/ce eingesehen werden

**CE-KENNZEICHNUNG
ERLÄUTERUNG**
(siehe Innenetikett)

	Das „CE“-Zeichen bedeutet, dass das Produkt den grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Verordnung (EU) 2016/425, Anhang I, entspricht.
	UKCA-Kennzeichnung – Bezeichnet die Einhaltung der britischen Gesetzgebung.
	Markenzeichen des Herstellers
RH-BOT-SPIKE (Beispiel)	Produktstil-Referenz (jedes Schuhwerk hat einen Produktcode oder Namen)
EU42 / UK8 / US7 (Beispiel)	Produktgröße – EU (Europa) / UK (Vereinigtes Königreich) / US (Vereinigte Staaten)
	Piktogramm gemäß EN 13634:2017 um auf die Nutzung als Motorradfahrer hinzuweisen
EN 13634:2017	EU-Standard für Schutzschuhe für Motorradfahrer
Beispiel: 1 2 2 2 (a) (b) (c) (d) [optionale Anforderungen]	Leistungsstufen in der Reihenfolge: (a) Höhe des Schafts (b) Abriebfestigkeit bei Aufprall (c) Schnittfestigkeit bei Aufprall (d) Querrichtung-Steifigkeit Diese europäische Norm EN13634:2017 umfasst mehrere Eigenschaften, die zwei Leistungsstufen in Bezug auf den gebotenen Schutz haben. Diese decken das Risiko oder die Gefahr ab, denen ein Motorradfahrer in Bezug auf den Fahrstil und die Art des Unfalls ausgesetzt ist.

		Stufe 1 - Die Leistung wird als das Mindestmaß betrachtet, das erforderlich ist, damit das Schuhwerk im Falle eines Unfalls einen nützlichen Schutz bietet. Außerdem bietet es allen Fahrtypen ein optimales Maß an Komfort. Wenn Fahrer das Gefühl haben, dass ihr Fahrstil oder ihr Sport sie einem erhöhten Unfallrisiko aussetzt, Stufe 2 - bietet eine erhöhte Leistung. Es ist jedoch wahrscheinlich, dass dieses zusätzliche Schutzniveau eine höhere Belastung in Bezug auf Gewicht und Komfort mit sich bringt und daher nicht für alle Fahrer akzeptabel ist. Optionale Anforderungen: Die getesteten Stiefel könnten auch zusätzliche Schutzfunktionen bieten. Überprüfen Sie, ob eines oder mehrere der folgenden Symbole vorhanden sind: IPA = Schuhwerk, das die Anforderungen an den Knöchelschutz bei Aufprall erfüllt IPS = Schuhwerk, das die Anforderungen an den Schienbeinschutz bei Aufprall erfüllt WR = Schuhwerk, das die Anforderungen an die Beständigkeit gegen das Eindringen von Wasser erfüllt FO = Schuhwerk, das die Anforderungen an die Beständigkeit gegen Kraftstofföl erfüllt SRA, SRB oder SRC = Schuhwerk, das die Anforderungen an die Rutschfestigkeit erfüllt B = Schuhwerk, das die Anforderungen an durchlässige Obermaterialien für Wasserdampf erfüllt WAD = Schuhwerk, das die Anforderungen an die Wasseraufnahme/Wasserabgabe der Einlegesohle/Fußbett erfüllt
	2019/01 (Beispiel)	Herstellungsdatum
	POWERBIKE SA BATOROWSKA 20 DABROWA, 62-070 DOPIEWO POLAND	Herstelleradresse
MATERIALIEN UND PRODUKTION	Alle verwendeten Materialien - sowohl natürliche als auch synthetische - sowie die verwendeten Produktionstechniken wurden so ausgewählt, dass sie den Anforderungen der europäischen technischen Normen in Bezug auf Sicherheit, Ergonomie, Komfort, Zuverlässigkeit und Unbedenklichkeit entsprechen.	
VERWENDUNGSZWECK	Persönliche Schutzausrüstung (PSA), Kategorie 2, zur Verwendung beim Motorradfahren. Der Verwendungszweck der Spezialschuhe für Motorradfahrer ist Sicherstellung eines gewissen Maßes an mechanischem Schutz des Fußes, sowie gegebenenfalls auch des Knöchels und/oder der Schienbeine bei Unfällen, ohne wesentliche Einschränkung der Fähigkeit, ein Motorrad zu fahren und Fußpedale zu benutzen. Schuhe, wenn sie richtig getragen werden, verringern das Verletzungsrisiko, indem sie die Folgen der	

	Motorradunfälle beschränken (hauptsächlich Scherkraft und Prallverschleiß durch den Aufprall beim Kontakt mit der Fahrbahnoberfläche sowie die Übertragung der Stoßkraft, die durch Kollisionen mit Fahrzeugen, Elementen der Straßenarchitektur und der Straßenoberfläche verursacht wird). Der Schutzbereich des Kleidungsstücks, der Gegenstand dieser Informationskarte ist, beschränkt sich nur auf die Verwendung beim Motorradfahren. Um den bestmöglichen Schutz vor Verletzungen beim Motorradfahren sicherzustellen, verwenden Sie die Schuhe IMMER zusammen mit anderen PSA konform mit EU-Standards (Kleidung, Handschuhe, Schutzhelm, etc.), deren Zweck es ist, andere Körperteile zu schützen: zum Beispiel zusätzliche Schienbeinschützer unter der Hose.
BEDROHUNGEN, gegen die das Schuhwerk schützt	Schuhe bieten einen BEGRENZTEN Schutz des Fußes vor Schnitten, Risswunden und Abrieb, die beim Aufprall auf den Boden oder die Fahrbahn nach einem Sturz von einem Motorrad / Moped auftreten können; sie tragen auch dazu bei, die Intensität der Auftretung von Prellungen und Brüchen beim Aufprall zu verringern. SIEHE die Abbildung unten, die DIE VOR DEM AUFPRALL GESCHÜTZTEN ZONEN zeigt:
ZONEN, DIE GEGEN DIE STÖSSE SCHÜTZEN	 Legende 1 = Zone 1 Bereich des Schienbeins 2 = Zone 2 Bereich des Knöchels r - Krümmungsradius Legende für C D E F C - Siehe Tabelle 5 ☐ = Zone A ☐ = Zone B
GEFAHREN, vor denen die Schuhe nicht schützen	Schuhe können keinen Schutz vor Verletzungen garantieren, die durch Biegen, Verdrehen, Drehen verursacht werden und Verletzungen infolge extremer Körperbewegungen. Schuhe können ein Quetschen durch Aufprall auf das Objekt nicht verhindern.
WARNHINWEISE UND NUTZUNGSBE- SCHRÄNKUNGEN	KEIN Schuhwerk garantiert einen vollständigen Schutz gegen alle möglichen Arten von Stößen oder Abrieb Motorradfahren ist von Natur aus eine gefährliche Tätigkeit, die zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen kann; das Tragen von Schutzausrüstung sollte keine Entschuldigung für die Risikobereitschaft sein. Befolgen Sie immer die genauen Gebrauchsanweisungen der Schuhe. Tragen Sie Schutzschuhe nicht für andere Zwecke. Eine unsachgemäße Verwendung kann das Schutzniveau erheblich beeinträchtigen.
VOR GEBRAUCH PRÜFEN SIE:	- Vergewissern Sie sich vor dem Tragen der Schuhe, dass diese in gutem Zustand sind. Bei sichtbaren Beschädigungen wie Materialrissen, Lösen der Nähte usw. sollten sie ausgetauscht werden. - Schuhe funktionieren nur, wenn sie in gutem Zustand sind und ordnungsgemäß getragen werden: das Schutzniveau ist wirksam, solange die ursprünglichen Merkmale der Schuhe erhalten bleiben. Daher ist es wichtig, keine Änderungen oder Reparaturen vorzunehmen: Versuchen Sie nicht, Ihr Schuhwerk zu modifizieren. - Wenn die Befestigungsmechanismen aus Riemen, Befestigungselementen, Gummibändern, Haken oder Ähnlichem bestehen, überprüfen Sie deren Funktion und Dichtheit. Wenn ein Klettverschluss verwendet wird, sollte dieser regelmäßig auf Verschleiß und Haltbarkeit überprüft werden.

PFLEGE, WARTUNG, LAGERUNG	- Schmutz nur mit einem feuchten Tuch entfernen; bei schwerer Versalzung ein feuchtes Tuch oder eine weiche Bürste und lauwarmes Wasser (max. 40 °) verwenden - Nicht unter fließendem Wasser waschen - Verwenden Sie kein heißes Wasser, Lösungsmittel oder andere Chemikalien - Verwenden Sie spezielle Produkte zur Reinigung und Pflege des Leders - Nicht direktem Sonnenlicht aussetzen - Nicht sehr hohen oder niedrigen Temperaturen aussetzen - Verändern Sie niemals Schuhe oder deren Elemente - Wenn die Schuhe nicht getragen werden, lagern Sie es an einem trockenen und belüfteten Ort - Nach Gebrauch in einem belüfteten Raum bei Raumtemperatur trocknen lassen. Verwenden Sie keinen Trockner oder andere Heizgeräte. Wenn das Schuhwerk beschädigt ist oder irgendwelche Zweifel an seinem Zustand bestehen, sollte es sofort ausgetauscht werden. Reklamationen oder Umtauschwünsche, für die ein nicht bestimmungsgemäßer Gebrauch vorliegt, werden nicht berücksichtigt.
ANPASSUNG & ERGONOMIE	Wählen Sie bei der Auswahl der Schuhe die richtige Größe, die sich in Ihrer typischen Fahrposition wohlfühlt. Stellen Sie sicher, dass Sie den Motor problemlos steuern können. Um die richtige Größe zu wählen, messen Sie Ihren Fuß oder wenden Sie sich an Ihren Verkäufer. Um die volle Schutzwirkung von Schuhen nutzen zu können, überprüfen Sie, ob Sie Folgendes getan haben, und ob Sie die folgenden Regeln befolgen: - Die Verschlüsse sind fest und genau geschlossen, bevor Sie auf ein Motorrad steigen. - Es wurden zusätzliche Überprüfungen durchgeführt, um sicherzustellen, dass sich keine lose hängenden Endgurte in den Antriebsmechanismen des Fahrzeugs verfangen können. - Die Hauptmechanismen der Schuhverschlüsse und -klammern sind beim Motorradfahren fest angezogen. Andernfalls kann die Fähigkeit des Schuhwerks, während eines Unfalls Schutz zu bieten, erheblich verringert werden - Lösen Sie niemals die Hauptbefestigungen, wenn Sie an heißen Tagen fahren - Wählen Sie die richtige Größe: Lose oder zu enge Schuhe können Ihre Bewegungsfreiheit und Ihren Bewegungsspielraum einschränken, was die Fahrbedingungen gefährlich macht Der Verkäufer wird weitere genaue Informationen und Hilfestellungen beim Anpassen und Regulieren des Schuhwerks bereitstellen.
Lebensdauer und Beseitigung	Der Lebenszyklus des Produkts hängt eng mit seiner Verwendung und der daraus resultierenden Materialverschlechterung zusammen. Es wird jedoch empfohlen, Schuhe, die unter normalen Bedingungen (Temperatur, relative Luftfeuchtigkeit) gelagert wurden, nach 5 Jahren ab Kaufdatum auszutauschen. Stellen Sie nach dem Gebrauch sicher, dass das Schuhwerk nicht am falschen Ort entsorgt wird: Befolgen Sie die örtlichen / nationalen Umweltvorschriften und entsorgen Sie das Schuhwerk auf der dafür vorgesehenen Deponie. Weitere Informationen zu diesen Bestimmungen erhalten Sie von den örtlichen Behörden.

ИНФОРМАЦИОННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ

Мотоботинки сертифицированы в соответствии с EN 13634:2017

Эта обувь является частью средств индивидуальной защиты (СИЗ) мотоциклистов и соответствует технической спецификации «**EN 13634:2017 – Защитная обувь для мотоциклистов**», которая признана удовлетворяющей основным требованиям по охране здоровья и безопасности согласно европейскому Регламенту (ЕС) 2016/425 о средствах индивидуальной защиты (СИЗ).

Проведено испытание на соответствие требованиям ЕС, и сертификация была выдана нотифицированным органом CTC № 0075 (Parc Sc. T. Garn. - 4, rue Herm. Frenkel 69367 Lyon Cedex 07, Франция).

Декларация соответствия ЕС на этот продукт доступна на сайте: www.rebelhorn.com/ce

**СЕ МАРКИРОВКА
ОБЪЯСНЕНИЕ**
(см. внутреннюю
этикетку)

	Маркировка «СЕ» означает, что продукт соответствует основным требованиям по охране здоровья и безопасности согласно Регламенту (ЕС) 2016/425, Приложение I.
	Маркировка UKCA - Обозначает соответствие законодательству Великобритании. =
	Торговая марка производителя
RH-BOT-SPIKE (пример)	Ссылочный код продукта (каждая обувь имеет код или название продукта)
EU42 / UK8 / US7 (пример)	Размер обуви – ЕС (Европейский) / Великобритания / США
	Пиктограмма предоставлена стандартом EN 13634:2017. для обозначения использования мотоцикла
EN 13634:2017	Стандарт ЕС на защитную обувь для мотоциклистов
Пример: 1 2 2 2 (a) (b) (c) (d) [дополнительные требования]	Уровни производительности в следующем порядке: (a) Высота верха (b) Устойчивость к истиранию (c) Устойчивость к порезам (d) Поперечная жесткость Эта европейская норма EN13634:2017 включает несколько свойств, которые имеют два уровня защиты. Они охватывают степень риска или опасности, с которыми может столкнуться мотоциклист в зависимости от стиля езды и характера аварии.

		Уровень 1 - производительность считается минимально необходимой, чтобы обувь обеспечивала полезную защиту в случае аварии, и обеспечивает оптимальный уровень комфорта для всех типов езды. Когда мотоциклисты чувствуют, что их стиль езды или спорт подвергает их повышенному риску аварий, Уровень 2 - был предусмотрен, обеспечивающий повышенную производительность. Однако вероятно, что этот дополнительный уровень защиты приведет к увеличению веса и снижению комфорта, что может не подходить для всех мотоциклистов. Дополнительные требования: Тестируемые ботинки могут также обладать дополнительными защитными функциями. Проверьте, присутствуют ли один или несколько из следующих символов: IPA = Обувь, соответствующая требованиям к защите лодыжек от удара IPS = Обувь, соответствующая требованиям к защите голени от удара WR = Обувь, соответствующая требованиям к защите от проникновения воды FO = Обувь, соответствующая требованиям к защите от воздействия топливного масла SRA, SRB или SRC = Обувь, соответствующая требованиям к сопротивлению скольжению B = Обувь, соответствующая требованиям к воздухопроницаемости верха для водяного пара WAD = Обувь, соответствующая требованиям к водопоглощению/водоотдаче стельки
	2019/01 (пример)	Дата производства
	POWERBIKE SA BATOROWSKA 20 DABROWA, 62-070 DOPIEWO POLAND	Адрес производителя
МАТЕРИАЛЫ И ПРОИЗВОДСТВО	Все используемые материалы - как натуральные, так и синтетические - а также используемые технологии производства были выбраны таким образом, чтобы соответствовать требованиям европейских технических стандартов, касающихся безопасности, эргономики, комфорта, надежности и безвредности.	
НАЗНАЧЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	Средства индивидуальной защиты (СИЗ), категория 2, для использования при езде на мотоцикле. Цель обуви для мотоциклистов состоит в том, чтобы обеспечить некоторую степень механической защиты стопы, а также дополнительно голеностопного сустава и / или части голени во время дорожно-транспортных происшествий без существенного снижения способности управлять мотоциклом и использовать ножные педали. Обувь при правильном ношении снижает риск получения травм,	

	ограничивая последствия дорожно-транспортных происшествий на мотоциклах (в основном, силы резания и истирания, вызванной ударом при касании дорожного покрытия, а также передачей силы удара, вызванной столкновениями с транспортными средствами, элементами дорожной архитектуры и дорожным покрытием). Защитная часть одежды, являющаяся предметом этой информационной карты, ограничивается исключительно для использования о время езды на мотоцикле. Чтобы обеспечить наилучшую защиту от травм на мотоцикле, ВСЕГДА используйте обувь вместе с другими СИЗ, соответствующими стандартам ЕС (одежда, перчатки, шлем и т. д.), предназначением которых является защита других частей тела: например, дополнительные щитки на голени под брюки.
ОПАСНОСТИ, от которых защищает обувь	Обувь предлагает ОГРАНИЧЕННУЮ защиту стопы от порезов, рваных ран и истираний, которые могут возникнуть в момент удара о землю или поверхность дороги после падения с мотоцикла / мопеда; она также помогает уменьшить интенсивность ушибов и переломов во время ударов. СМОТРИТЕ рисунок ниже, показывающий ЗАЩИЩЕННЫЕ ЗОНЫ ОТ УДАРА:
ЗАЩИЩЕННЫЕ ОТ УДАРА ЗОНЫ	 Легенда 1 = зона 1 область голени 2 = зона 2 область лодыжки r - Радиус кривизны Легенда для CEEC - Смотрите таблицу 5 □ = Зона А □ = Зона В
ОПАСНОСТИ, от которых обувь не защищает	Обувь не может гарантировать защиту от травм, вызванных изгибами, скручиваниями, поворотами и травмам, вызванных экстремальными движениями тела. Обувь не способна предотвратить раздавливание из-за воздействия удара в объект.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	- НИКАКАЯ обувь не гарантирует полную защиту от всех возможных типов ударов или ссадин - Езда на мотоцикле, это само по себе опасное занятие, которое может привести к серьезным травмам, включая смерть; ношение защитного снаряжения не должно служить оправданием для готовности идти на риск - Всегда следуйте точным инструкциям по использованию обуви - Не используйте защитную обувь для других целей: неправильное использование может серьезно снизить уровень защиты.
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОВЕРЬТЕ:	- Перед использованием обуви убедитесь, что она в хорошем состоянии. В случае видимых повреждений, таких как трещины материала, распарывание швов и т. д., ... ее следует заменить. - Обувь выполняет свою функцию тогда, когда она находится в хорошем состоянии и носится надлежащим образом: уровень защиты эффективен, пока обувь сохраняет свои оригинальные черты. - Поэтому важно не вносить никаких изменений или не осуществлять ремонтов: не пытайтесь модифицировать свою обувь. - Если крепежные механизмы состоят из ремней, застежек, эластичных лент, крючков и т. п., проверьте их эффективность и герметичность. Если используется липучка, ее следует регулярно проверять на износ и прочность.

УХОД, ОБСЛУЖИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ	- удаляйте грязь только влажной тряпкой; если обувь сильно засолена, используйте влажную ткань или мягкую щетку и теплую воду (макс. 40°) - не мойте в проточной воде - Не используйте горячую воду, растворители или другие химические вещества - Используйте специальные продукты, предназначенные для очистки и поддержания кожи - Не подвергайте воздействию прямых солнечных лучей - Не подвергайте воздействию очень высоких или низких температур - Ни в коем случае не модифицируйте обувь или ее элементы - Если обувь не используется, храните в сухом и проветриваемом месте. - После использования оставьте сушиться в проветриваемом помещении при комнатной температуре; не используйте сушилку или другие нагревательные приборы. обувь повреждена или есть сомнения относительно ее состояния, ее следует немедленно заменить. Жалобы или требования замены, в случае утверждения неправильного использования, рассматриваться не будут.
ПОДГОНКА & ЭРГОНОМИКА	Выбирая обувь, выберите пару соответствующего размера, которая будет удобна при обычном положении тела во время езды. Убедитесь, что вы можете легко управлять мотоциклом. Чтобы выбрать правильный размер, измерьте свою стопу или проконсультируйтесь с продавцом. Чтобы получить все защитные преимущества предлагаемой обуви, проверьте, выполнили ли вы следующее действия и соблюдаете ли вы следующие правила: - Крепления тщательно и плотно закреплены, прежде чем вы сядете на мотоцикл. - Была проведена дополнительная проверка, чтобы убедиться, что нет свободно висящих концов ремней, которые могут запутаться в механизмах движения транспортного средства. - Основные механизмы крепления обуви и зажимы плотно закреплены во время езды на мотоцикле. В противном случае способность обуви обеспечивать защиту во время аварии может быть значительно снижена. - Никогда не расстегивайте основные крепления во время движения в жаркие дни - Выберите соответствующий размер: свободная или слишком узкая обувь может ограничить вашу свободу и диапазон движения, что делает опасными условия езды Продавец предоставит дополнительную, точную информацию и поможет подобрать и отрегулировать обувь.
Срок службы и утилизация	Жизненный цикл продукта тесно связан с его использованием и вытекающей из этого деградацией материала. Тем не менее, рекомендуется заменить обувь, хранящуюся в стандартных условиях (температура, относительная влажность) через 5 лет с даты покупки. После использования убедитесь, что обувь не была выброшена в несоответствующем месте: следуйте местным / государственным экологическим нормам и утилизируйте обувь на назначенной свалке. Дополнительную информацию об этих положениях можно получить в местных органах власти.

INFORMAČNÉ OZNÁMENIE

Motocyklové topánky certifikované v súlade s normou EN 13634:2017

Táto obuv je súčasťou osobných ochranných prostriedkov (OOP) motocyklistov a spĺňa technickú špecifikáciu „**EN 13634:2017 – Ochranná obuv pre motocyklistov**“, ktorá bola uznaná ako spĺňajúca základné požiadavky na ochranu zdravia a bezpečnosť podľa európskeho nariadenia (EÚ) 2016/425 o osobných ochranných prostriedkoch (OOP).

Bola vykonaná skúška typu EÚ a certifikát bol vydaný notifikovaným orgánom CTC č. 0075 (Parc Sc. T. Garn. - 4, rue Herm. Frenkel 69367 Lyon Cedex 07, Francúzsko).

Vyhlasenie o zhode EÚ pre tento produkt nájdete na webovej stránke: www.rebelhorn.com/ce

OZNAČENIE CE
VYSVETLENIE
(pozri vnútorný štítok)

	Označenie „CE“ znamená, že výrobok spĺňa základné požiadavky na ochranu zdravia a bezpečnosť podľa nariadenia (EÚ) 2016/425, príloha I.
	Označenie UKCA - Označuje súlad s legislatívou Spojeného kráľovstva.
	Ochranná známka výrobcu
RH-BOT-SPIKE (príklad)	Referenčný štýl produktu (každá obuv bude mať kód alebo názov produktu)
EU42 / UK8 / US7 (príklad)	Veľkosť produktu – EÚ (Európa) / UK (Spojené kráľovstvo) / US (Spojené štáty americké)
	Piktogram poskytuje norma EN 13634:2017 na označenie používania na motorke
EN 13634:2017	Európska norma pre ochrannú obuv pre motocyklistov
Príklad: 1 2 2 2 (a) (b) (c) (d) [voliteľné požiadavky]	Úrovně výkonu v nasledujúcom poradí: (a) Výška vrchu (b) Odolnosť voči oderu (c) Odolnosť voči prerezaniu (d) Pričná tuhosť Táto európska norma EN13634:2017 zahŕňa niekoľko vlastností, ktoré majú dve úrovne výkonu v závislosti od poskytovanej ochrany. Týkajú sa miery rizika alebo nebezpečenstva, ktorým čelí motocyklista v závislosti od typu jazdy a charakteru nehody.

		Úroveň 1 - Výkon je považovaný za minimálnu požadovanú úroveň, aby obuv poskytovala užitočnú ochranu pri nehode a ponúka optimálny komfort pre všetky typy jazdy. Ak motocyklisti cítia, že ich štýl jazdy alebo šport ich vystavuje zvýšenému riziku nehody, Úroveň 2 - poskytuje vyšší výkon. Je však pravdepodobné, že táto dodatočná úroveň ochrany bude mať negatívny vplyv na hmotnosť a pohodlie, a preto nemusí byť prijateľná pre všetkých motocyklistov. Voliteľné požiadavky: Testované topánky môžu ponúkať aj ďalšie ochranné funkcie. Skontrolujte, či je prítomný jeden alebo viacero z nasledujúcich symbolov: IPA = Obuv spĺňajúca požiadavky na ochranu členku pred nárazom IPS = Obuv spĺňajúca požiadavky na ochranu holene pred nárazom WR = Obuv spĺňajúca požiadavky na odolnosť voči prenikaniu vody FO = Obuv spĺňajúca požiadavky na odolnosť voči palivovým olejom SRA, SRB alebo SRC = Obuv spĺňajúca požiadavky na odolnosť voči šmyku B = Obuv spĺňajúca požiadavky na priepustnosť vrchnej časti pre vodnú paru WAD = Obuv spĺňajúca požiadavky na absorpciu/desorpciu vody stielky
	2019/01 (příklad)	Dátum výroby
	POWERBIKE SA BATOROWSKA 20 DABROWA, 62-070 DOPIEWO POLAND	Adresa výrobcu
MATERIÁLY A VÝROBA	Všetky použité materiály - prírodné i syntetické - a použité výrobné techniky boli vybrané tak, aby spĺňali požiadavky stanovené európskymi technickými normami bezpečnosti, ergonómia, pohodlie, spoľahlivosť a neškodnosti.	
URČENÉ POUŽITIE	Osobné ochranné prostriedky (OOP), kategória 2, pre použitie pri jazde na motocykli. Účelom obuvi pre motocyklistov je poskytnúť určitý stupeň mechanickej ochrany nohy a prípadne tiež členku a / alebo časti predkolenia pri nehodách, bez toho aby sa významne znížila schopnosť viesť motorku a používať pedále. Obuv, ak je správne nosená, znižuje riziko zranenia obmedzením následkov	

	motocyklových nehôd (najmä sil rezanie a oteru spôsobených nárazom pri dotyku povrchu vozovky a prenášaním nárazové sily spôsobené kolíziami s vozidlami, prvky architektúry ciest a povrchu vozovky). Ochranná časť odevu, ktorý je predmetom tejto informačnej karty, je obmedzená na použitie iba pri jazde na motocykli. Aby bola zaistená čo možno najlepšia ochrana pred zranením na motocykli, používajte VŽDY obuv spoločne s inými OOP, ktoré zodpovedajú normám EÚ (odevy, rukavice, prilba a pod.). Určené na ochranu ostatných častí tela: napr. Ďalšie chrániče holennej kosti pod nohavice.
OHROZENIA, pred ktorým obuv chráni	Obuv ponúka LIMITOVANÚ ochranu nohy proti poraneniám, trhlinám a oderom, ku ktorým môže dôjsť v okamihu nárazu na zem alebo na povrch vozovky po páde z motocykla / mopedu; tiež pomáhajú znižovať intenzitu otlakov a zlomenín pri náraze. Vid' obrázok nižšie, ktorý obsahuje chránené časti pred nárazom:
ZÓNY ochrany pred nárazmi	 Legenda 1 = Zóna 1 holenná kosť 2 = Zóna 2 členok r - polomer zakrivenia Legenda pro C D E F C - Pozri tabuľku 5 ☐ = Zóna A ☐ = Zóna B
OHROZENIA, pred ktorým obuv nechráni	Obuv nemôže zaručiť ochranu pred zranením spôsobeným ohýbaním, krútením, otáčaním a zraneniam spôsobeným extrémnymi pohybmi tela. Obuv nie je schopná zabrániť rozdrveniu v dôsledku nárazu na objekt.
VAROVANIE A OBMEDZENIA POUŽITIA	- Žiadna obuv nezaručuje úplnú ochranu proti všetkým možným typom nárazov alebo oteru - Jazda na motocykli je vo svojej podstate nebezpečnou činnosťou, ktorá môže mať za následok vážne zranenia, vrátane smrti; nosenie ochranných pomôcok by nemalo byť ospravedlnením pre pripravenosť riskovať - Vždy dodržiavajte presné pokyny pre použitie obuvi - Nepoužívajte ochrannú obuv na iné účely: nesprávne použitie môže vážne znížiť úroveň poskytovanej ochrany.
PRED POUŽITÍM SKONTROLUJTE:	- Pred použitím obuvi sa uistite, že je v dobrom stave. V prípade viditeľného poškodenia, ako sú praskliny materiálu, šitia atď. ... Mali by ste ich vymeniť. - Obuv funguje len vtedy, ak je v dobrom stave a je riadne nosená: úroveň ochrany je účinná, ak si obuv zachováva svoje pôvodné vlastnosti. - Preto je dôležité nevykonávať žiadne úpravy ani opravy: nepokúšajte sa upravovať obuv. - Ak sa upevňovacie mechanizmy skladajú z popruhov, upevňovacích prvkov, elastických pásov, háčikov alebo podobne, skontrolujte ich výkon a tesnosť. Ak sa používa suchý zips, je potrebné pravidelne kontrolovať jeho opotrebovanie a trvanlivosť.

STAROSTLIVOSŤ, ÚDRŽBA, SKLADOVANIE	- Nečistoty odstraňujte len vlhkou handričkou; s ťažkým fyziologickým roztokom použite vlhkú handričku alebo mäkkú kefu a vlažnú vodu (max. 40 °) - Neumývajte v tečúcej vode - Nepoužívajte horúcu vodu, rozpúšťadlá alebo iné chemikálie - Používajte špeciálne výrobky určené na čistenie a udržiavanie pokožky - Nevystavujte priamemu slnečnému svetlu - Nevystavujte veľmi vysokým alebo nízkym teplotám - V žiadnom prípade neupravujte topánky ani ich prvky - Ak obuv nie je používaná, skladujte ju na suchom a vetranom mieste - Po použití nechajte uschnúť Ak je obuv poškodená, alebo ak existujú pochybnosti o jej stave, treba ju okamžite vymeniť. Reklamácia alebo žiadosti o náhradu, pre ktoré bolo vykonané nesprávne použitie, sa nebudú brať do úvahy.
Uspôsobenie a ERGONOMIA	Pri výbere obuvi vyberte správnu veľkosť páru, ktorý bude pohodlný vo vašej typickej jazdnej polohe. Uistite sa, že môžete motor ľahko ovládať. Ak chcete vybrať správnu veľkosť, zmerajte si nohu alebo sa obráťte na svojho predajcu. Ak chcete získať plné ochranné výhody ponúkané obuvou, skontrolujte, či ste vykonali nasledujúce kroky a dodržiavate nasledujúce pravidlá: - Upevňovacie prvky sú pevne a pevne utiahnuté, než zasadnete na motocykel. - Boli vykonané ďalšie kontrolné činnosti, aby sa zabezpečilo, že nie sú žiadne voľne zavesené koncové pásmy, ktoré by mohli byť zapletené do hnacích mechanizmov vozidla. - Pri jazde na motocykli sú pevne upevnené hlavné mechanizmy upevňovacích prostriedkov a spón. V opačnom prípade môže byť významne znížená schopnosť obuvi poskytovať ochranu pri nehode - Pri jazde v horúcich dňoch nikdy neodpájajte hlavné upevňovacie prvky - Vyberte si správnu veľkosť: voľné alebo príliš tesné topánky môžu obmedziť vašu slobodu a rozsah pohybu, čo činí jazdné podmienky nebezpečnými Predajca poskytne ďalšie, presné informácie a pomoc pri nastavovaní a nastavovaní obuvi.
Životnosť a využitie	Životný cyklus výrobku úzko súvisí s jeho použitím a výslednú degradáciu materiálu. Odporúča sa však vymeniť obuv uloženú za štandardných podmienok (teplota, relatívna vlhkosť) po 5 rokoch od dátumu zakúpenia. Po použití sa uistite, že obuv nebola vyhodená na nesprávne miesto: dodržiavajte miestne / národné predpisy pre ochranu životného prostredia a obuv zlikvidujte na určené skládke. Ďalšie informácie o týchto ustanoveniach možno získať od miestnych úradov.

INFORMAČNÍ OZNÁMENÍ

Motocyklové boty certifikované v souladu s normou EN 13634:2017

Tato obuv je součástí osobních ochranných prostředků (OOP) pro motocyklisty a splňuje technickou specifikaci „**EN 13634:2017 – Ochranná obuv pro motocyklisty**“, která byla uznána za splňující základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost podle nařízení Evropské unie o osobních ochranných prostředcích (OOP) (EU) 2016/425.

Bylo provedeno posouzení typu EU a certifikace byla vydána notifikovaným orgánem CTC č. 0075 (Parc Sc. T. Garn. - 4, rue Herm. Frenkel 69367 Lyon Cedex 07, Francie).

Prohlášení o shodě EU pro tento produkt je k dispozici na webové stránce: www.rebelhorn.com/ce

**OZNAČENÍ CE
VYSVĚTLENÍ**
(viz vnitřní štítek)

	Označení „CE“ znamená, že produkt splňuje základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost podle nařízení (EU) 2016/425, příloha I.
	Označení UKCA - Označuje shodu s legislativou Spojeného království.
	Ochranná známka výrobce
RH-BOT-SPIKE (příklad)	Referenční styl produktu (každá obuv bude mít kód nebo název produktu)
EU42 / UK8 / US7 (příklad)	Velikost produktu – EU (Evropská) / UK (Spojené království) / US (Spojené státy)
	Piktogram poskytuje EN 13634:2017 k označení použití na motorce
EN 13634:2017	Evropská norma pro ochrannou obuv pro motocyklisty
Příklad: 1 2 2 2 (a) (b) (c) (d) [volitelné požadavky]	Výkonnostní úrovně v tomto pořadí: (a) Výška vrchní části (b) Odolnost proti oděru (c) Odolnost proti proříznutí (d) Příčná tuhost Tato evropská norma EN13634:2017 zahrnuje několik vlastností, které mají dvě výkonnostní úrovně z hlediska poskytované ochrany. Tyto vlastnosti pokrývají míru rizika nebo nebezpečí, kterým čelí motocyklista v závislosti na typu jízdy a povaze nehody.

		Úroveň 1 - Výkonnost je považována za minimální požadovanou úroveň, aby obuv poskytovala užitečnou ochranu při nehodě, a nabízí optimální úroveň pohodlí pro všechny typy jízdy. Pokud se motocyklisté domnívají, že jejich styl jízdy nebo sport je vystavuje zvýšenému riziku nehody, Úroveň 2 - poskytuje zvýšenou ochranu. Nicméně je pravděpodobné, že tato zvýšená úroveň ochrany bude mít za následek zvýšení hmotnosti a snížení pohodlí, což nemusí být pro všechny motocyklisty přijatelné. Volitelné požadavky: Testované boty mohou rovněž poskytovat další ochranné funkce. Zkontrolujte, zda je přítomen jeden nebo více z následujících symbolů: IPA = Obuv splňující požadavky na ochranu kotníku proti nárazu IPS = Obuv splňující požadavky na ochranu holeně proti nárazu WR = Obuv splňující požadavky na odolnost proti průniku vody FO = Obuv splňující požadavky na odolnost proti palivovému oleji SRA, SRB nebo SRC = Obuv splňující požadavky na odolnost proti skluzu B = Obuv splňující požadavky na propustnost svršku pro vodní páru WAD = Obuv splňující požadavky na absorpci/desorpci vody z vložky do boty
	2019/01 (příklad)	Datum výroby
	POWERBIKE SA BATOROWSKA 20 DABROWA, 62-070 DOPIEWO POLAND	Adresa výrobce
MATERIÁLY A VÝROBA	Všechny použité materiály - přírodní i syntetické - a použité výrobní techniky byly vybrány tak, aby splňovaly požadavky stanovené evropskými technickými normami týkajícími se bezpečnosti, ergonomie, pohodlí, spolehlivosti a neškodnosti.	
URČENÉ POUŽITÍ	Osobní ochranné prostředky (OOP), kategorie 2, pro použití při jízdě na motocyklu. Účelem obuvi pro motocyklisty je poskytnout určitý stupeň mechanické ochrany nohy a případně také kotníku a / nebo části holeně při nehodách, aniž by se významně snížila schopnost řídit motorku a používat pedály. Obuv, pokud je správně nošena, snižuje riziko zranění omezením následků	

	motocyklových nehod (zejména sil řezání a otěru způsobených nárazem při dotyku povrchu vozovky a přenášením nárazové síly způsobené kolizemi s vozidly, prvky architektury silnic a povrchu vozovky). Ochranná část oděvu, který je předmětem této informační karty, je omezena na použití pouze při jízdě na motocyklu. Aby byla zajištěna co možná nejlepší ochrana před zraněním na motocyklu, používejte VŽDY obuv společně s jinými OOP, které odpovídají normám EU (oděvy, rukavice, helma atd.). Určené k ochraně ostatních částí těla: např. další chrániče holenní kosti pod kalhoty.
OHROŽENÍ, před kterým obuv chrání	Obuv nabízí LIMITOVANOU ochranu nohy proti poraněním, trhlinám a oděrkám, ke kterým může dojít v okamžiku nárazu na zem nebo na povrch vozovky po pádu z motocyklu / mopedu; také pomáhají snižovat intenzitu otlačů a zlomenin při nárazu. Viz obrázky níže, který obsahuje chráněné části před nárazem:
ZÓNY OCHRANY PŘED NÁRAZEM	 Legenda 1 = zóna 1 holenní kost 2 = zóna 2 kotník r - Poloměr zakřivení Legenda pro C D E F C - Viz tabulka 5 ☐ = Zóna A ☐ = Zóna B
OHROŽENÍ, před kterým obuv nechrání	Obuv nemůže zaručit ochranu před zraněním způsobeným ohýbáním, kroucením, otáčením a zraněním způsobeným extrémními pohyby těla. Obuv není schopna zabránit rozdrčení v důsledku nárazu na objekt.
VAROVÁNÍ A OMEZENÍ POUŽITÍ	- Žádná obuv nezaručuje úplnou ochranu proti všem možným typům nárazů nebo otěrů - Jízda na motocyklu je ve své podstatě nebezpečnou činností, která může mít za následek vážná zranění, včetně smrti; nošení ochranných pomůcek by nemělo být omluvou pro připravenost riskovat - Vždy dodržujte přesné pokyny pro použití obuvi - Nepoužívejte ochrannou obuv pro jiné účely: nesprávné použití může vážně snížit úroveň poskytované ochrany.
PŘED POUŽITÍM ZKONTROLUJTE:	- Před použitím obuvi se ujistěte, že je v dobrém stavu. V případě viditelného poškození, jako jsou praskliny materiálu, šití atd. ... Měli byste je vyměnit. - Obuv funguje pouze tehdy, je-li v dobrém stavu a je řádně nošena: úroveň ochrany je účinná, pokud si obuv zachovává své původní vlastnosti. - Proto je důležité neprovádět žádné úpravy ani opravy: nepokoušejte se upravovat obuv. - Pokud se upevňovací mechanismy skládají z popruhů, upevňovacích prvků, elastických pásů, háčků nebo podobně, zkontrolujte jejich výkon a těsnost. Pokud se používá suchý zip, je třeba pravidelně kontrolovat jeho opotřebení a trvanlivost.

PÉČE, ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ	- Nečistoty odstraňujte pouze vlhkým hadříkem; s těžkým fyziologickým roztokem použijte vlhký hadřík nebo měkký kartáč a vlažnou vodu (max. 40 °) - Neumývejte v tekoucí vodě - Nepoužívejte horkou vodu, rozpouštědla nebo jiné chemikálie - Používejte speciální výrobky určené k čištění a udržování pokožky - Nevystavujte přímému slunečnímu světlu - Nevystavujte velmi vysokým nebo nízkým teplotám - V žádném případě neupravujte boty ani jejich prvky - Pokud obuv není používána, skladujte ji na suchém a větraném místě - Po použití nechte uschnout ve větrané místnosti při pokojové teplotě. nepoužívejte sušičku ani jiná topná zařízení. Pokud je obuv poškozená, nebo pokud existují pochybnosti o jejím stavu, je třeba ji okamžitě vyměnit. Reklamacce nebo žádosti o náhradu, pro které bylo provedeno nesprávné použití, nebudou brány v úvahu.
ÚZPŮSOBNÍ A ERGONOMIE	Při výběru obuvi vyberte správnou velikost páru, který bude pohodlný ve vaší typické jízdní poloze. Ujistěte se, že můžete motor snadno ovládat. Chcete-li zvolit správnou velikost, změřte si nohu nebo se obraťte na svého prodejce. Chcete-li získat plné ochranné výhody nabízené obuví, zkontrolujte, zda jste provedli následující kroky a dodržujete následující pravidla: - Upevňovací prvky jsou pevně a pevně utaženy, než usednete na motocykl. - Byly provedeny další kontrolní činnosti, aby se zajistilo, že nejsou žádné volně zavěšené koncové pásy, které by mohly být zapleteny do hnacích mechanismů vozidla. - Při jízdě na motocyklu jsou pevně upevněny hlavní mechanismy upevňovacích prostředků a spon. V opačném případě může být významně snížena schopnost obuvi poskytovat ochranu při nehodě - Při jízdě v horkých dnech nikdy neodpojujte hlavní upevňovací prvky - Vyberte si správnou velikost: volně nebo příliš těsné boty mohou omezit vaši svobodu a rozsah pohybu, což činí jízdní podmínky nebezpečnými Prodejce poskytne další, přesné informace a pomoc při nastavování a seřizování obuvi.
Životnost a využití	Životní cyklus výrobku úzce souvisí s jeho použitím a výslednou degradací materiálu. Doporučuje se však vyměnit obuv uloženou za standardních podmínek (teplota, relativní vlhkost) po 5 letech od data zakoupení. Po použití se ujistěte, že obuv nebyla vyhozena na nesprávné místo: dodržujte místní / národní předpisy pro ochranu životního prostředí a obuv zlikvidujte na určené skládce. Další informace o těchto ustanoveních lze získat od místních úřadů.

INFORMACJA

Buty motocyklowe certyfikowane zgodnie z normą EN 13634:2017

Ta obuwie jest częścią osobistego wyposażenia ochronnego (PPE) motocyklistów i spełnia wymagania techniczne normy „**EN 13634:2017 – Ochronne obuwie dla motocyklistów**”, która została uznana za spełniającą podstawowe wymagania w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z rozporządzeniem Unii Europejskiej w sprawie osobistego wyposażenia ochronnego (PPE) (UE) 2016/425.

Przeprowadzono badania typu UE i wydano certyfikat przez jednostkę notyfikowaną CTC nr 0075 (Parc Sc. T. Garn. - 4, rue Herm. Frenkel 69367 Lyon Cedex 07, Francja).

Deklarację zgodności UE dla tego produktu można znaleźć na stronie internetowej: www.rebelhorn.com/ce

**OZNACZENIE CE
WYJAŚNIENIE**
(patrz etykieta
wewnętrzna)

	Oznaczenie „CE” oznacza, że produkt spełnia podstawowe wymagania w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2016/425, załącznik I.
	Znak UKCA - Oznacza zgodność z przepisami Wielkiej Brytanii.
	Znak towarowy producenta
RH-BOT-SPIKE (example)	Referencja stylu produktu (każda para obuwia będzie miała kod lub nazwę produktu)
EU42 / UK8 / US7 (example)	Rozmiar produktu – EU (europejski) / UK (brytyjski) / US (amerykański)
	Piktogram dostarczony przez EN 13634:2017 aby wskazać jazdę na motocyklu
EN 13634:2017	Europejska norma dla ochronnego obuwia motocyklowego
Przykład: 1 2 2 2 (a) (b) (c) (d) [opcjonalne wymagania]	Poziomy wydajności w kolejności: (a) Wysokość cholewki (b) Odporność na ścieranie (c) Odporność na przecięcie (d) Sztywność poprzeczna Ta europejska norma EN13634:2017 obejmuje kilka właściwości, które mają dwa poziomy wydajności w zależności od oferowanej ochrony. Obejmują one stopień ryzyka lub zagrożenia, z jakimi może spotkać się motocyklista w zależności od rodzaju jazdy i charakteru wypadku.

		Poziom 1 - Wydajność jest uznawana za minimalny wymagany poziom, aby obuwie zapewniało użyteczną ochronę w przypadku wypadku i oferuje optymalny poziom komfortu dla wszystkich typów jazdy. Kiedy motocykliści czują, że ich styl jazdy lub sport naraża ich na zwiększone ryzyko wypadku, Poziom 2 - oferuje zwiększoną wydajność. Jednak prawdopodobnie ten dodatkowy poziom ochrony powoduje wzrost wagi i obniżenie komfortu, co może nie być akceptowalne dla wszystkich motocyklistów. Opcjonalne wymagania: Testowane buty mogą również oferować dodatkowe funkcje ochronne. Sprawdź, czy występuje jeden lub więcej z następujących symboli: IPA = Obuwie spełniające wymagania dotyczące ochrony kostki przed uderzeniem IPS = Obuwie spełniające wymagania dotyczące ochrony piszczeli przed uderzeniem WR = Obuwie spełniające wymagania dotyczące odporności na przenikanie wody FO = Obuwie spełniające wymagania dotyczące odporności na olej napędowy SRA, SRB lub SRC = Obuwie spełniające wymagania dotyczące odporności na poślizg B = B = Obuwie spełniające wymagania dotyczące przepuszczalności cholewki dla pary wodnej WAD = Obuwie spełniające wymagania dotyczące absorpcji/odparowania wody z wkładki do butów
	2019/01 (przykład)	Data produkcji
	POWERBIKE SA BATOROWSKA 20 DABROWA, 62-070 DOPIEWO POLAND	Adres producenta
MATERIAŁY I PRODUKCJA	Wszystkie wykorzystane materiały – zarówno naturalne jak i syntetyczne – a także zastosowane techniki produkcji, zostały wybrane w taki sposób, aby spełniały wymagania przedstawione w europejskich normach technicznych odnoszących się do bezpieczeństwa, ergonomii, wygody, solidności i nieszkodliwości.	
PRZEZNACZENIE UŻYTKOWANIA	Środki Ochrony Indywidualnej (ŚOI), Kategoria 2, do użycia podczas jazdy motocyklem. Przeznaczeniem obuwia dla motocyklistów jest zapewnienie pewnego stopnia mechanicznej ochrony stopy, a opcjonalnie również kostki oraz/lub części piszczeli podczas wypadków bez znacznego ograniczania	

	zdolności do kierowania motocyklem i używania pedałów nożnych. Obuwie, gdy noszone poprawnie, zmniejsza ryzyko wystąpienia kontuzji poprzez ograniczenie następstw wypadków motocyklowych (głównie siły tnącej i ścierającej wywołanej przez uderzenie podczas styku z powierzchnią drogi a także przenoszenie siły uderzenia wywołanego zderzeniami z pojazdami, elementami architektury drogowej oraz powierzchnią drogi).
ZAGROŻENIA, przeciwko którym chroni obuwie	Obuwie oferuje OGRANICZONĄ ochronę stopy przed przecięciami, ranom szarpanym i przetarciami, które mogą wystąpić w momencie uderzenia w ziemię lub powierzchnię drogi po upadku z motocykla/motoroweru; pomagają również zmniejszyć intensywność występowania stłuczeń oraz złamań podczas uderzeń. ZOBACZ poniższą rycinę przedstawiającą obszary CHRONIONE PRZED UDERZENIEM:
STREFY CHRONIĄCE PRZED UDERZENIEM	 Legenda 1 = strefa 1 obszar piszczeli 2 = strefa 2 obszar kostki r - Promień krzywizny Legenda dla C D E F C - Zobacz tabelę 5 □ = Strefa A □ = Strefa B
ZAGROŻENIA, przeciwko którym obuwie nie chroni	Obuwie nie może zagwarantować ochrony przed urazami spowodowanymi wygięciem, skręceniem, obrotem oraz urazami wynikającymi z ekstremalnych ruchów ciała. Obuwie nie jest w stanie zapobiec zmiężdżeniom na skutek uderzenia w obiekt.
OSTRZEŻENIA i OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA	- ŻADNE obuwie nie zagwarantuje całkowitej ochrony przed wszystkimi możliwymi rodzajami uderzeń czy przetarć - Jazda motocyklem to z natury niebezpieczna aktywność, która skutkować może poważnymi kontuzjami, w tym śmiercią; noszenie ochronnego sprzętu nie powinno być wymówką dla gotowości do podejmowania ryzyka - Zawsze przestrzegaj dokładnych instrukcji użytkowania obuwia - Nie używaj ochronnego obuwia w innych celach: niewłaściwe użycie może poważnie obniżyć poziom zapewnianej ochrony.
PRZED UŻYCIEM SPRAWDŹ:	- Przed użyciem obuwia upewnij się, że jest w dobrym stanie. W przypadku widocznych uszkodzeń, takich jak pęknięcia materiału, prucie się szwów, itp. ... należy je wymienić. - Obuwie sprawdza się tylko wtedy, gdy jest w dobrym stanie i noszone jest w odpowiedni sposób: poziom ochrony jest skuteczny tak długo, jak obuwie zachowuje swoje oryginalne cechy. Dlatego ważne jest, aby nie przeprowadzać żadnych modyfikacji lub napraw: nie próbuj modyfikować swojego obuwia. - Jeśli mechanizmy mocujące składają się z pasków, zapieć, elastycznych gumek, haczyków lub tym podobnych, należy sprawdzić zarówno ich wydajność jak i szczelność. Jeśli wykorzystywane jest zapieć na rzepy, powinno ono być regularnie sprawdzane pod kątem zużycia i trwałości.

PIELĘGNACJA, UTRZYMANIE, PRZECHOWANIE	- Usuwać brud wyłącznie wilgotną szmatką; przy ciężkim zasoleniu używaj wilgotnej szmatki lub miękkiej szczotki oraz letniej wody (max. 40°) - Nie myj w bieżącej wodzie - Nie używaj gorącej wody, rozpuszczalników i innych środków chemicznych - Używaj specjalnych produktów przeznaczonych do czyszczenia i utrzymania skóry - Nie wystawiaj na bezpośrednie działanie promieni słonecznych - Nie wystawiaj na działanie bardzo wysokich lub niskich temperatur - Nie modyfikuj butów lub ich elementów w żaden sposób - Gdy obuwie nie jest w użyciu, przechowuj w suchym i przewiewnym miejscu - Po użyciu pozostaw do wyschnięcia w przewiewnym miejscu o temperaturze pokojowej; nie używaj suszarki lub innych urządzeń grzewczych. Jeśli obuwie jest uszkodzone, lub jeśli pojawią się jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące jego stanu, powinno się je niezwłocznie wymienić. Reklamacje lub żądania wymiany, dla których stwierdzono niewłaściwy sposób użycia, nie będą rozpatrywane.
DOPASOWANIE & ERGONOMIA	Podczas dobierania obuwia, wybierz parę o odpowiednim rozmiarze, która będzie wygodna w typowej dla Ciebie pozycji podczas jazdy. Upewnij się, że z łatwością możesz sterować motorem. W celu wybrania odpowiedniego rozmiaru, zmierz swoją stopę lub skonsultuj się ze sprzedawcą. W celu uzyskania pełnych korzyści ochronnych oferowanych przez obuwie, sprawdź czy wykonałeś poniższe czynności i przestrzegasz następujących zasad: - Zapięcia są dokładnie i szczerlnie zapięte przed tym, zanim wsiądziesz na motocykl. - Dodatkowe czynności sprawdzające zostały przeprowadzone w celu upewnienia się, że nie ma żadnych luźno zwisających końcówek pasków, które mogłyby wpłynąć na mechanizmy pojazdu podczas jazdy. - Główne mechanizmy zapięć i zacisków obuwia są ciasno zapięte podczas jazdy motocyklem. W innym wypadku, zdolność obuwia do zapewnienia ochrony podczas wypadku może być znacznie zmniejszona - Nigdy nie odpinaj głównych zapięć podczas jazdy w gorące dni - Wybierz odpowiedni rozmiar: luźne lub zbyt ciasne buty mogą ograniczyć wolność i zakres ruchu, przez co warunki jazdy mogą być niebezpieczne Sprzedawca dostarczy dalszych, dokładnych informacji i pomoże w dopasowaniu i wyregulowaniu obuwia.
Żywotność i utylizacja	Cykł życia produktu jest ściśle związany z jego użytkowaniem i wynikającą z niego degradacją materiału. Jednakże, zaleca się wymianę obuwia przechowywanego w normalnych warunkach (temperatura, wilgotność względna) po 5 latach od daty zakupu. Po zużyciu upewnij się, że obuwie nie zostało wyrzucone w nieodpowiednim miejscu: przestrzegaj lokalnych/krajowych przepisów środowiskowych i zutylizuj obuwie na przeznaczonym do tego wysypisku. Dalsze informacje na temat tych przepisów można uzyskać od lokalnych władz.

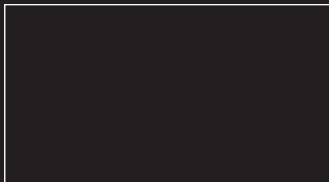
CE CERTIFIED



REBELHORN

USER INFORMATION
MOTORCYCLE FOOTWEAR
EN13634:2017

IMPORTANT INFORMATION
NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER



POWERBIKE SA BATOROWSKA 20,
DABROWA, 62-070 DOPIEWO, POLAND